

УДК 050(093)

**ПОЯВЛЕНИЕ И ОСОБЕННОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО
ИЗДАНИЯ «МОРСКОЙ СБОРНИК» НА НАЧАЛЬНОМ ЭТАПЕ ЕГО СУЩЕСТВОВАНИЯ
(1848-1853 гг.)**

Лизавчук Л.В.

Ишимский педагогический институт им. П.П. Ершова (филиал)

ФГАОУ ВО «Тюменский государственный университет»

E-mail: lyuba.94@bk.ru

В статье анализируется начальная история становления отечественного специализированного журнала «Морской сборник» – уникального источника по истории военно-морской политике ведущих стран мира. Впервые он появился в 1848 г. он и продолжает свою деятельность до настоящего времени. Рассматриваются представленные на страницах издания малоизвестные эпизоды истории, которые в дальнейшем стали прологом для возникновения сборника. Анализируются основные мероприятия и инициативы представителей высшей государственной власти, направленные на улучшение содержания журнала, что способствовало увеличению тиражности, популярности периодического издания, росту его авторитетности среди специалистов по морскому делу.

Ключевые слова: специализированный журнал «Морской сборник», Император Николай I, Морской Ученый Комитет, Записки Ученого Комитета, адмирал Ф. П. Литке.

**THE CREATION AND FUNCTIONING OF THE SPECIALIZED EDITION «MORSKOY
SBORNIK» AT THE INITIAL STAGE OF ITS EXISTENCE (1848-1853)**

Lizavchuk L.V.

Ershov Ishim Teachers Training Institute (branch) of Tyumen State University

The given article describes the history of creation of the native specialized edition «Morskoy Sbornik» - a unique source on the history of naval policy of the leading countries in the world. It appeared in 1848 and it still exists. The edition considers some little-known episodes of history which became some kind of a prologue for the creation of the magazine. The author analyzes the main actions and initiatives of the representatives of the government directed to the improvement of the contents of the magazine that promoted the increase of circulation, its popularity, the growth of its authoritativeness among the experts in naval affairs.

Keywords: specialized magazine «Morskoy Sbornik», Emperor Nicholas I, Sea Scientific Committee, Notes of Scientific Committee, Admiral F.P. Litke.

Введение. «Морской сборник» является одним из старейших периодических изданий России, посвященных военной тематике. Его уникальность заключается в том, что, впервые появившись на свет в 1848 г., он публикуется до сих пор. В научной литературе нет специальных работ, посвященных начальному этапу его существования. Поэтому имеется необходимость заполнить эту лакуну. В качестве главного критерия, определившего временные рамки 1848-1853 гг. выступает тиражность журнала, его востребованность у читающей образованной российской публике. Кроме того, во внимание бралась и особенность исторического развития ведущих морских государств. В частности, именно этот подход определил верхнюю границу онтогенеза журнала во второй половине XIX в. Исходя из этого, можно условно выделить несколько этапов трансформации «Морского сборника» в указанный период: 1848-1853, 1854-1866, 1867- 1891 и 1892 - 1897 гг. Как известно, после 1897 г. мир вошел в период империализма со всеми его антагонизмами, в том числе и на море [7, С.133-137; 8, С.247; 9, С.265]. Это нашло отражение и в периодическом издании, его тиражности и проблематике статей, говорящие о совершенно новом этапе его эволюции.

Цель исследования - рассмотреть, изучить, систематизировать и обобщить содержание журнала «Морской сборник», как уникального источника по развитию военно-морской политике лидирующих мировых держав конца XIX начала XX в.

Материал и методы. По проблеме исследования в основном были использованы материалы Санкт-Петербургской Российской Национальной Библиотеке, а именно содержания журнала «Морской сборник». В статье использованы общенаучные методы исследования: исторический и логический, индукции и дедукции, проблемно-хронологический.

Результаты исследования и их обсуждение. Начиная с деятельности Петра I Россия, становится одной из ведущих мировых держав, располагавшая сильным военно-морским флотом и «приобретшая» сразу несколько постоянных соперников на море. Возникла насущная необходимость и потребность в постоянном отслеживании и анализе развития как собственных, так и зарубежных военно-морских сил. Как отражением всего этого на свет появились публикации, в которых рассматривались актуальные вопросы развития отечественного и иностранных флотов. С начала XIX в. отечественная морская литература увеличила количество временных изданий. В последующем они стали носить название «Записки» - это публикации, ставшие библиографической редкостью [6, С.120-121]. По причине строго научного содержания они использовались узкими кругами просвещенных людей. В связи с этим их печатный тираж не превышал 300-400 экземпляров [6, С.121]. Несмотря на это, всестороннего издания, которое бы отражало в полной мере процесс развития военно-морского дела в России и за его пределами, не было.

В 1800 г. первым опытом литературного периодического издания были: «Морские записки, или собрания всякого рода касающихся вообще до мореплавания сочинений и переводов» [6, С.121]. Эти труды также не отвечали всем требованиям того времени. Презентуя это издание, историограф русского флота, вице-адмирал А.С. Шишков говорил: «всякое начало не может быть совершенно и всякий приступ к новому делу сопряжен с неким трудом» [6, С.121]. Спустя некоторое время, в 1805 г. министерством морских сил был учрежден «Государственный адмиралтейский департамент», перед которым ставилась задача «распространять принадлежащие к мореплаванию науки и знания» [6, С.122]. Для ее решения департамент предпринял издание бессрочных записок. Как предполагалось, материалы для них должны были предоставлять не только морские офицеры, но и все интересующиеся «флотскими делами». Среди авторов нового издания особо выделялись такие выдающиеся деятели, как А.С. Шишков, Ф.П. Литке, А.И. Сычёв, П.Н. Врангель и др.

В 1807 г. вышла первая часть «Записок Государственного адмиралтейского департамента». Затем, в следующие 16 лет было издано только 4 новые части. Всего до 1827 г. было опубликовано 13 книг или «частей» [2, С.68]. Их содержание отличалось от предшествующей морской литературы серьезным научным характером. Кратко, но авторы старались освятить все научные работы и экспедиционные изыскания, которые совершались моряками в то время. В конце каждой части «Записок» прилагался перечень событий, происшедших за навигационное время в Кронштадтском порту. С закрытием в 1827 г. Адмиралтейского департамента издательская функция перешла к двум новым учреждениям - Ученому комитету и Гидрографическому депо, но более значимую роль в этом деле играл именно Ученый комитет.

Особенность содержания новых «Записок ученого комитета» заключалась в том, что в них стали находить отражения новые изобретения в морском деле и сохранялась прежняя рубрика, рассказывающая, а морских путешествиях и кораблекрушениях. Кроме того, обязательными в числе комментируемых тем оставались известия об иностранных морских силах. Сверх этого, были включены подвиги и биографии выдающихся моряков страны.

Для издания «Записок ученого комитета» требовалась слаженная работа единого коллектива, который, к сожалению, на тот момент отсутствовал: большинство членов комитета стремились ограничиться выполнением только своих прямых должностных обязанностей, относясь к «издательскому» делу по «остаточному принципу. Однако благодаря усилиям председателя комитета Л. И. Голенищеву-Кутузову публикация «Записок», несмотря на все отмеченные трудности, продолжалась, поскольку он был убежден в том, что «служащим во флоте необходимо иметь сведения о переменах, происходивших в управлении морской части» [6, С.124]. Поскольку постоянно увеличивающийся новый актуальный материал не мог быть переработан

имеющимися силами Ученого комитета, возникла необходимость во временном издании со стороны Гидрографического депо. И в 1835 г. появилась первая часть «Записок Гидрографического депо», а последующие четыре выходили соответственно в 1836/37 гг [3, С.37]. После преобразования Гидрографического депо в Гидрографический департамент в 1842 г. его издательская деятельность нисколько не потеряла темп и к 1852 г. было опубликовано уже 10 томов. Несмотря на то, что в сравнении с прошлыми годами морская литература стала выпускаться чаще, для такой большой страны как Россия этого было недостаточно. Одним из основателей и инициаторов создания для «моряков» собственного периодического издания, в котором освещались бы вопросы, касающиеся развития не только российского флота, но и состояние флотов других мировых держав, был адмирал Ф. П. Литке.

Будучи русским мореплавателем и географом, он задумывался над тем, чтобы создать не просто временное издательство, посвященное военно-морскому делу. У него были грандиозные планы по развитию постоянного издания, которое выходили бы в свет с заявленной периодичностью, но без покровительства ему было бы не обойтись, поэтому благосклонность императора Николая I, у сына которого он был наставником, сыграла положительную роль в издательских планах [3, С.38]. В начале 1848 г. адмирал Ф.П. Литке предлагает своему ученику, Константину Николаевичу, ежемесячно издавать литературу по морскому делу. Аргументируя это тем, что: «Мы, служащие в Балтике, находимся в совершенном неведении о том, что делают наши товарищи в Черноморском флоте: какие там суда отличаются своими качествами, какие приняты нововведения и улучшения в вооружении и установке судов. Черноморцы точно также мало знают о нас и об усовершенствованиях, у нас вводимых. Сколько товарищей наших плавают по Восточному океану, о которых мы ничего не знаем! Все это от того, что нет средоточия, доступного всему сословию русских мореходцев» [6, С.129]. Великий князь Константин Николаевич поддержал идею своего учителя, при этом он решает усовершенствовать ее и создать не просто «Записки», а ведомственный журнал [5, С.22]. Впоследствии результатом этого сотрудничества стало то, что 27(15) марта 1848 г. указом императора Николая I, был создан первый специализированный журнал «Морской сборник» [1, С.3-7].

После выхода в свет первого номера издания, он сразу же приобрел популярность. Каждый читатель мог найти в нем не только много полезного для себя. Пользователям предоставлялась такая возможность, как попробовать самим изложить свои мысли в качестве автора статей, что для той эпохи являлось смелым решением. Император Николай I непосредственно принимал большое участие в развитии «Морского сборника». По образному выражению представителей Морского Ученого Комитета его называли не иначе как «крестным отцом», что импонировало российскому

императору. В свою очередь он, несмотря на царившую в этот период историю России жесткую цензуру, позволил редакторам издавать «Морской сборник» без какого-либо надзора «Да будут же господа офицеры русского флота сами себе цензорами!» [4, С.5-6]. И до начала XX в. это было единственное периодическое издание в России, которому было официально разрешено обходиться без государственного контроля.

Председателем Морского ученого комитета был назначен адмирал Ф.П. Литке, он и разработал программу журнала, в которую были включены такие разделы, как:

1. Краткий обзор изобретений и опытов по всем отраслям морского искусства.
2. «Известия» по военно-морскому делу в России: о плавании судов и эскадр, замечания о состоянии военных портов и пр.
3. «Известия» о состоянии флотов и портов иностранных стран.
4. «Известия» о морских научных экспедициях; военных или торговых отношениях.
5. События прежних времён во всех флотах: краткие исторические статьи, биография, некрологи.
6. «Известия» о происшествиях, крушениях на море и т.п.
7. Литературные статьи, рассказы, анекдоты с морской тематикой.
8. Библиография [6, С.130].

В каждом номере «Морского сборника» предполагалось помещать выдержки из «Высочайших» приказах и административных распоряжений. Большая надежда возлагалась на сотрудничество отставных и действующих офицеров для сообщения сведений о портах государства.

Читателей журнала в большей степени привлекала открытость и «гласность» авторов, которые свободно могли поднимать и обсуждать любые проблемы военно-морского флота страны. До этого в России мало в каких изданиях допускались такие свободы и «вольности», поскольку, всякое «некорректное» высказывание в печатном издании, воспринималось не иначе как государственное преступление и провинившемуся грозило законное преследование за: «якобы ложное распространение слухов, вредящих репутации безупречного ведомства!» [10, С.92].

В связи с этим, несмотря на то, что император Николай I разрешил издавать «Морского сборника» без цензуры. Морской ученый комитет возложил управление редакцией журнала и статей на флигель-адъютанта, капитана 1 ранга Б.А. Глазенапа. Именно под его редакцией 27(15) марта 1848 г. вышла в печать первая издание морского журнала. Никто не предполагал, что он станет ведущим сборником по военно-морскому делу Российского государства на все последующие годы.

Как упоминалось выше, первый период развития «Морского сборника» продолжался с 1848 по 1853 г. Тираж был сравнительно небольшим – 400 экземпляров. В определенной степени это объяснялось еще и тем, что издатели не знали, какой будет реакция образованной публики, и поэтому не рисковали, начиная новое, ранее неизвестное предприятие. Содержание первых выпусков у Морского Комитета вызывало обширную дискуссию по причине того, что они должны были задать «тон» на дальнейшее развитие журнала и создать ему имидж солидного и долгосрочного или несерьезного и временного. Поэтому члены Комитета очень тщательно подбирали информацию для публикации статей в журнале. Для придания весомости «Морского сборника» было решено обязательно включить в его содержание переводные работы иностранных авторов. По таким отраслям мореходства, как пароходная механика, морская астрономия, артиллерии, кораблевождение [11].

Заключение. На основании проведенного краткого анализа можно сделать вывод о том, что появление «Морского сборника» как регулярного периодического издания было обусловлено необходимостью отслеживать все значимые тенденции развития отечественного и зарубежного военно-морских флотов, знакомить с военно-техническими новинками, обсуждать имеющиеся военно-морские проблемы с целью их решения. 1848-1853 гг. показали востребованность и заинтересованность не только властей, но и специалистов в «Морском сборнике».

Список литературы

1. Агафонов Г. «Морской сборник»: путь в 145 лет (отдел) // Морской сборник. – 1993. – №3. – С. 3-7.
 2. Веселаго Ф.Ф. Общий морской список от основания флота до 1917 года. – СПб.: АТЛАНТ, 2013. – 544 с.
 3. Капитанец И. «Морскому сборнику» – 155 лет // Морской сборник. – 2003. – №3. – С. 37
 4. Кони А.Ф. Великий князь Константин Николаевич. Неофициальный отдел // Морской сборник. – 1913. – №1. – С. 5-6.
 5. Краюхина М. А. Великий князь Константин Николаевич как покровитель отечественной науки: автореф. дис. ... канд. ист. наук. М., 2001.
 6. Огородников С.Ф. 50-летие журнала «Морской сборник» (1848-1898 гг.) // Морской сборник. – 1898. – №1. – С. 120–121.
 7. Синегубов С.Н. Обсуждение вопроса усиления флота Германии и германо-английские отношения в августе 1911-феврале 1912 гг // Научное обозрение. – 2008. – №1. – С. 133–137.
-

8. Синегубов С.Н. Начало канцлерства Бетман-Гольвега и попытка заключения германо-английского флотского соглашения (июль-ноябрь 1909 г.) // Известия российского государственного педагогического университета им. А. И. Герцена. – 2008. – №11(66). – С. 246.

9. Синегубов С.Н. Подготовка к принятию флотской новеллы 1906 г. в Германии и германо-английские отношения // Альманах исследований всеобщей истории XVI–XX вв. – 2008. – №6. – С. 262–273.

10. Федорова О.М. . Становление Морской библиотеки России // Морской сборник. – 2002. – №12. – С. 92.

11. Хитиков В.А., Шитиков Е.А. Научно-технический комитет ВМФ: История создания и его роль в организации кораблестроения // Центральный Военно-Морской Портал Флот.Ком. 2012 [Электронный ресурс]. URL: <http://flot.com/science/mnk.htm> (дата обращения: 13.03.2017).
